

KRAFTSTOFFE

Alternative Erdgas

Lkw mit Erdgasantrieb sind eine lohnende Alternative, um den steigenden Dieselpreisen und den verschärften Emissionsvorschriften für Innenstädte Paroli zu bieten. Zu diesem Schluss kommen Iveco und die Ludwig Meyer GmbH mit Stammsitz im hessischen Friedrichsdorf. Der Spezialist für Frischetranporte und Lebensmittel-Logistik setzt seit 2009 erfolgreich fünf erdgasbetriebene Iveco Stralis in den Niederlassungen Berlin und Essen ein.

„Das Konzept der Erdgas-Lkw für den Verteilerverkehr stimmt einfach. Die Fahrzeuge sind extrem leise, erzeugen im Betrieb kaum Schadstoffe und bieten darüber hinaus Einsparungspotenzial bei den Treibstoffkosten“, bringt es Detlef Fürst, Niederlassungsleiter von Meyer-Logistik in Grünheide bei Berlin auf den Punkt. Der Verbrauch im Vergleich zu einem Dieselfahrzeug sei zwar nahezu identisch, jedoch kostet das Gas weit weniger. 1 kg Erdgas ist derzeit für durchschnittlich 40 Euro-cent weniger als 1 l Diesel zu haben. Sollte die EU ihr jüngst erdachtes Vorhaben in die Tat umsetzen und den Lkw-Treibstoff zukünftig nach dem Energieinhalt besteuern, dürfte der Diesel fast 60 Prozent teurer werden und damit Erdgasfahrzeuge noch interessanter machen.



[Foto: Iveco]

Paralleles Tanken an der Säule

●●● FLACO stellt Neuentwicklung für Diesel und AdBlue vor



Das parallele Nachfüllen reduziert die Arbeitszeiten der Mitarbeiter. (Foto: FLACO)

Der Gütersloher Gerätehersteller FLACO hat jetzt die Zapfsäule FD III als so genannten Multi-Dispenser vorgestellt, der die parallele Abgabe von zwei Betriebsstoffen erlaubt. So können beispielsweise Diesel und AdBlue dank zwei separater Anzeigen gleichzeitig getankt werden.

Nebeneinander. Mit der Einführung der neuen Baureihe hat FLACO bei allen Modellen eine wichtige Detailverbesserung vorgenommen: Zapfpistole und -schlauch werden jetzt durch das intelligente FLACOVENT-Heizungssystem und eine Bürstenabdeckung vor Witterungseinflüssen geschützt. Durch den Wegfall der selbstschließenden Plexiglastür wird die Handhabung der Systeme noch einfacher und der Wartungsaufwand weiter reduziert. Alle Zapfsäulen und Tankcontainer sind in eichfähiger oder nicht eichfähiger Ausführung erhältlich. Die Gütersloher bieten unterschiedliche Preisrechner mit zahlreichen Anbindungsmöglichkeiten an Tankautomaten und Kassensysteme an.

Zusammenarbeit. Neben den Serienprodukten realisiert FLACO auch kundenindividuelle Sonderlösungen. So wurde z. B. mit den AdBlue-Experten von Yara und dem Air1-Team eine eigene Zapfsäulenbaureihe für eine große Mineralölgesellschaft entwickelt. Für den Service bietet FLACO neben einer telefonischen Service-Hotline mit eigenen Technikern ein flächendeckendes Netz von qualifizierten und geschulten Servicepartnern an.

VEREINFACHTES ANGEBOT VON HUSS

Filter-Wechsel einfach gemacht

Auch der innerbetriebliche Umschlag von Waren muss sich zunehmend strengeren Abgaswerten im Sinne eines aktiven Arbeitsschutzes unterwerfen. In diesem Zusammenhang bietet beispielsweise Abgasnachbehandlungsspezialist Huss für Dieselpartikelfilter im Wechselbetrieb sofort nur noch eine Regenerationsstation für die beiden neuen Filtergrößen W55 und W100 an.