

Mobile Tanksysteme für AdBlue®



**auch geeicht
nach MID
lieferbar ✓**

Mobile Betankungsgeräte für PKW und leichte Nutzfahrzeuge

Die Betankung von PKW mit AdBlue®/DEF (Diesel Exhaust Fluid) unterscheidet sich wesentlich von der LKW-Betankung. Aufgrund der Geometrie des Tanksystems und des AdBlue®/DEF-Einfüllstutzens (nach ISO 22241-5) eignen sich mit wenigen Ausnahmen die LKW-Tanksysteme nicht zur Betankung von PKW. Die mobilen Betankungsgeräte von FLACO wurden speziell für den nicht eichfähigen Einsatz in Werkstätten entwickelt und haben bereits die Werksfreigaben führender Automobilhersteller erhalten.



Saubere Betankung

- Die neuen FLACO Zapfpistolen ZV10.1A und ZV10.1S schalten sicher über den gesamten Volumenstrombereich des Pumpsystems bei Erreichen des maximalen Füllstands ab. Der speziell entwickelte Quadro-Sensorkopf verhindert ein Überlaufen des AdBlue®/DEF-Fahrzeigtanks.

Schnelle Betankung

- Die FLACObLue-Geräte arbeiten mit Förderleistungen bis zu 7 L/min, bzw. 10 L/min.

Sichere Betankung

- Eine Überbefüllung der Frostschutzsicherung ist ausgeschlossen.

Hohe Flexibilität

- Durch die eingebaute Batterie kann das FLACObLue netzunabhängig betrieben werden und ist somit überall sofort einsetzbar.

Überzeugende Wirtschaftlichkeit

- Das Selbstbefüllsystem erlaubt eine Eigenbetankung aus handelsüblichen, preiswerten 200 Liter oder 1.000 Liter Standardgebinden.



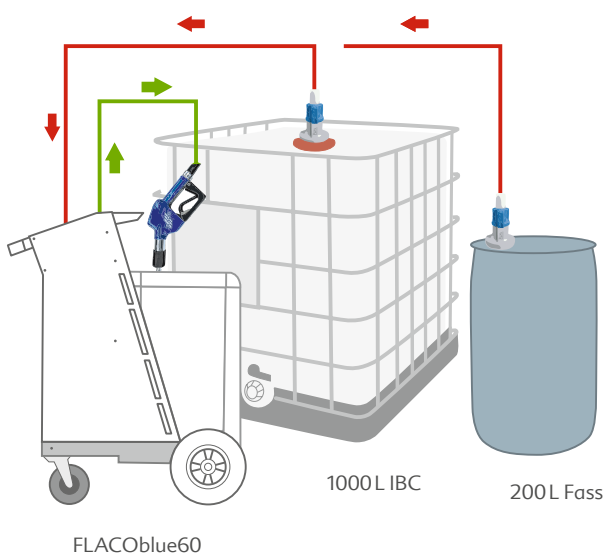


Einfach das FLACObLue60 Tanksystem an das zu betankende Fahrzeug heranfahren. Zapfpistole in den Einfüllstutzen einführen und Betankungsvorgang beginnen. Wahlweise Schnelltankfunktion (Boost) zuschalten und fertig. Das FLACObLue60 schaltet automatisch ab, wenn der Tankvorgang beendet wurde. Das Gerät ist sofort wieder einsatzfähig.

Herkömmliche, manuelle am Markt befindliche PKW-AdBlue®/DEF-Tanksysteme benötigen über 30 Minuten inkl. Rüstzeit für einen Tankvorgang aus einem 10 l AdBlue®/DEF-Kanister. Das FLACObLue60 Tanksystem benötigt für denselben Tankvorgang nur ca. 10 Minuten.



Selbstbefüllung aus Standardgebinden



TECHNISCHE DATEN FLACObLue60

Fahrgestell	Edelstahl; ausgelegt für 60-Liter-Kanister; mit 2 Lauf- und 2 Lenkrollen, Feststellbremse, Zapfpistolenablage; alle Oberflächen pulverbeschichtet
Abmessungen	960 x 580 x 1080 mm (L x B x H)
Gewicht	ca. 48 kg (ohne AdBlue®)
Sauganschluss	CDS - Adapter mit Schmutzfänger
Förderpumpe	Selbstansaugende, elektrische Membranpumpe mit Druckschalter; Systemförderleistung max. 7 L/min
Energieversorgung	Auslaufsichere 12 V Gelbatterie mit Ladestandsanzeige und elektronischem Ladegerät
Messwerk und Anzeige	Nicht eichfähige, digitale Anzeige für Abgabe- und Gesamtmenge; Batterieladestandsanzeige und Tankinhaltsanzeige
Zapfpistole	Quadro-Sensorgesteuerte Automatikzapfpistole FLACO ZV10.1 mit verwechslungssicherer Adaption am AdBlue®/DEF-Einfüllstutzen (nach ISO 22241-5) und Statusanzeige sowie Drehgelenk
Netzzuleitung	1,5 m lang
Abgabeschlauch	2 m lang mit Drehgelenk
Umgebungstemperaturen	0 bis +30 °C

Das Gerät FLACObLue60 ist nicht eichfähig. Die Abrechnung über die Abgabe von AdBlue® (nach DIN ISO 70070) sollte mit pauschaler Servicerechnung erfolgen.



Die FLACOblood Baureihe bietet mit ihren Varianten jeder Werkstatt eine geeignete Lösung:

- Fahrgestelle für 60 Liter oder 200 Liter Tankvorrat
- Zapfpistole ZV10.1A (bis 7 L/min, ähnlich einer Treibstoffpistole zu bedienen)
- ZV10.1S (bis 10 L/min, am AdBlue®/DEF Tankstutzen zu verschrauben, optional mit passiver Gaspendelung)
- auch als MID geeichte Variante lieferbar
- Steuerung für individuelle Anpassung parametrisierbar
- Menüführung in vielen Sprachen vorinstalliert



Das AdBlue®/DEF-Betankungssystem FLACOblood60 wird mit einem leeren 60 Liter PE-Fass inkl. Saugrohr mit CDS-Adapter ausgeliefert. Sauggarnituren für 200 Liter AdBlue®/DEF-Fässer oder 1000 Liter IBC mit CDS Sauganschluss sind als Zubehör erhältlich. Für eine korrekte Inbetriebnahme gehört eine Betriebsanleitung zu jedem Gerät. Darüber hinaus ist eine Kurzbedienungsanleitung neben dem Bedienpanel angebracht.



FLACOblood60 – AdBlue® Betankungssystem mit Zapfpistole ZV10.1A	40603081
Empfohlenes Zubehör: CDS AdBlue® Sauggarnitur für 200 L Fass, S56x4	42501256
CDS AdBlue® Sauggarnitur für 1000 L IBC, S56x4	42501257
Ersatzteil: Strahlreglersieb Austausch-Kit	00000204

FLACO lebt den Servicegedanken. Unsere Spezialisten unterstützen Sie bei allen Anwendungs- und Servicefragen.

FLACO Zapfpistolen für AdBlue®

Speziell für die Befüllung von PKW mit AdBlue®/DEF hat FLACO die handlichen & qualitativ hochwertigen Zapfpistolen der Bauart ZV10.1 entwickelt.

Die FLACO Zapfpistolen der **ZV-Serie** schalten absolut sicher über den gesamten Volumenstrombereich des Pumpsystems, bei Erreichen des maximalen Füllstands mittels eines Füllstandssensors automatisch ab. Dank des Vollschlauchventils und der speziellen Formgebung der Bauteile kann nahezu tropfenfrei getankt werden.



Zapfpistole ZV10.1A
(bis 7 L/min), Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis des TÜV Nord

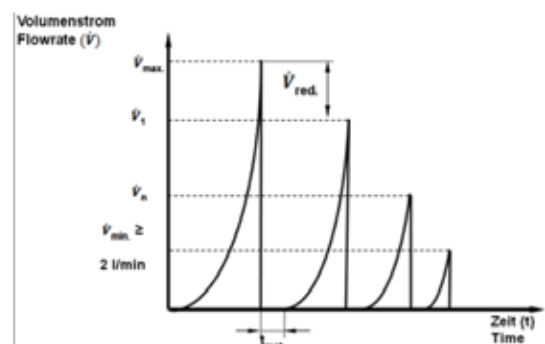
Der speziell entwickelte Quadro-Sensorkopf und die Programmierung verhindern die ungewollte Verdrängung der Frostschutz-Luftreserve und damit die Überbefüllung des Tanks. Eine integrierte Statusanzeige signalisiert wenn die Zapfpistole korrekt positioniert bzw. der Fahrzeugtank vollständig gefüllt ist.

Um eine Fehlbetankung auszuschließen, werden die Pistolen verwechslungssicher am AdBlue®/DEF-Einfüllstutzen (nach ISO 22241-5) adaptiert und freigegeben.



Zapfpistole ZV10.1S
(bis 10 L/min, am AdBlue®/DEF Tankstutzen zu verschrauben, optional mit passiver Gaspendelung)

Der Regelalgorithmus (Pat. pend.) passt den Volumenstrom bei der Betankung eigenständig an die jeweils bestmögliche Tankperformance des zu betankenden Fahrzeugs an (siehe Abbildung). Dabei wird nach dem aktivieren der Pumpe der Volumenstrom bis auf das Maximum geregelt. Nach dem ersten Abschalten wird der Volumenstrom auf Null gefahren. Wenn der AdBlue-Pegel innerhalb einer definierten Ruhezeit (t_{rest}) den Füllstandssensor wieder freigegeben hat, wird der Betankungsvorgang fortgesetzt. Die Elektronik speichert den zuletzt erreichten max. Wert des Volumenstroms und steuert den Volumenstrom anschließend auf einen Höchstwert (\dot{V}_1), der um einen definierten Reduktionswert ($\dot{V}_{red.}$) geringer ist als \dot{V}_{max} . Dieser Vorgang wiederholt sich n-mal, bis ein minimaler Volumenstrom ($\dot{V}_{min.}$) z. B. 2 l/min unterschritten ist. Die Gesamtanlage wird abgeschaltet wenn entweder der AdBlue-Pegel länger als die definierte Zeit (t_{rest}) an den Sensorfühlern anliegt oder der minimale Volumenstrom ($\dot{V}_{min.}$) unterschritten ist. Die unterschiedlichen Einstellwerte sind in der Steuerung frei zu parametrieren.





FLACO versteht die Anforderungen moderner Werkstätten und Produktionsbetriebe sowie der Industrie: Wir bieten unseren Kunden mehr Wertschöpfung durch effiziente Produkte und Systeme – maßgeschneidert oder aus Serienproduktion. Produkte und Systeme aus dem Hause FLACO vereinen seit Jahrzehnten Pioniergeist und Wirtschaftlichkeit. Fundiertes Marktverständnis und intensive Dialoge mit unseren Kunden garantieren Produktinnovationen sowie eine ständige Optimierung bewährter Produkte.



Ihre Ansprechpartner

Vertrieb/Sales: +49 5241 603 - 410

After Sales Service: +49 5241 603 - 40

FLACO-Geräte GmbH
Isselhorster Str. 377 - 379
D-33334 Gütersloh
Tel. +49 5241 603 - 0
Fax +49 5241 603 - 29
E-Mail info@flaco.de

www.flaco.de